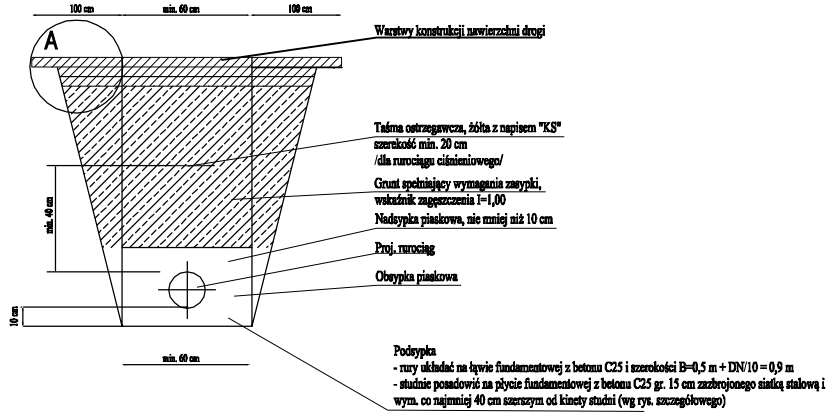
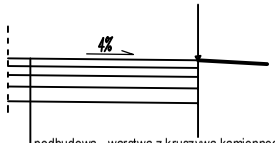


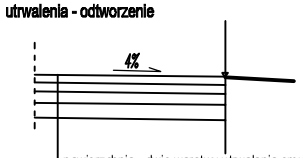
Szczegół A

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych gruntowych - odtworzenie



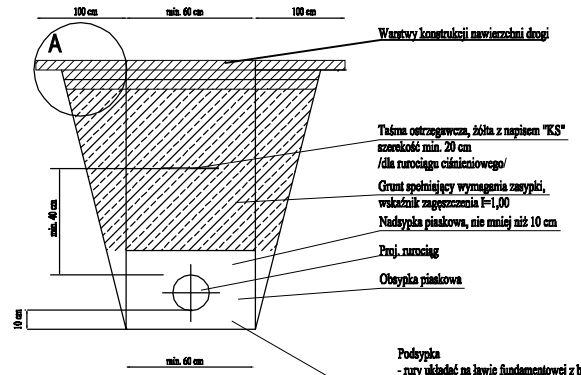
podbudowa - warstwa z kruszywa kamiennego łamanego /tłuczniowa/ - frakcja 0/31,5, gr. 20 cm
grunt spełniający wymagania zasypki, wskaźnik zagęszczenia I=1,00

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych w technologii podwójnego powierzchniowego utrwalenia - odtworzenie

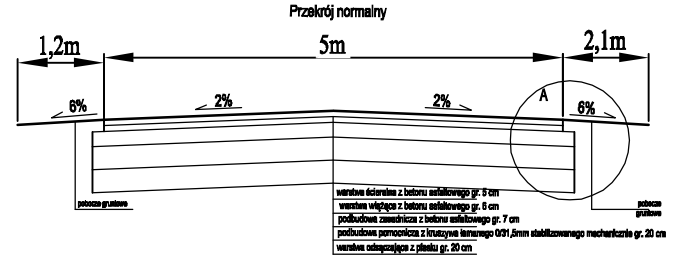


nawierzchnia - dwie warstwy utrwalania emulsją asfaltową i grysową - pierwsza warstwa frakcji 8-11 mm, druga warstwa frakcji 5-8 mm
podbudowa - warstwa z kruszywa kamiennego łamanego /tłuczniowa/ - warstwa górna 0/31,5, gr. 8 cm
podbudowa - warstwa z kruszywa kamiennego łamanego /tłuczniowa/ - warstwa dolna 31,5/63, gr. 12 cm,
warstwa odsączająca z pospółki, gr. 20 cm
grunt spełniający wymagania zasypki, wskaźnik zagęszczenia I=1,00

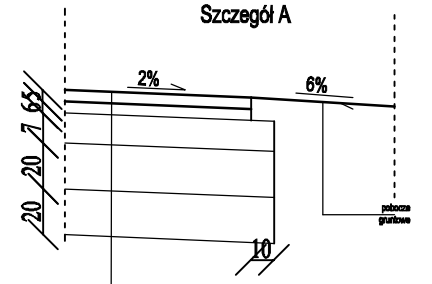
Instech Zakład Techniki Sanitarnej				
Projekt	BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI			
Adres obiektu	DĄBROWICA, KOLONIA FLORJANÓWEK, DĘBÓWKA KOLONIA; GM. JASTRÓW			
Rysunek	SCHEMAT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DRÓG GRUNTOWYCH			
Branża	DROGOWA		SKALA	
Projektuje	inżyn i mar=tekn	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku
Projektował	mgr inż. PAWEŁ BOBROWSKI	MAZ/0281/POOD/07		69
Projektował sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ RĘDZIŃSKI	MAZ/0428/POOD/09		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Data: 10.2020 r.	Strona: 93



Podsypka
- rury układać na ławie fundamentowej z betonu C25 i szerokości B=0,5 m + DN/10 = 0,9 m
- studnie posadowić na płycie fundamentowej z betonu C25 gr. 15 cm zazbrojonego siatką stalową i
wym. co najmniej 40 cm szerszym od kinety studni (wg rys. szczegółowego)



Szczegół A

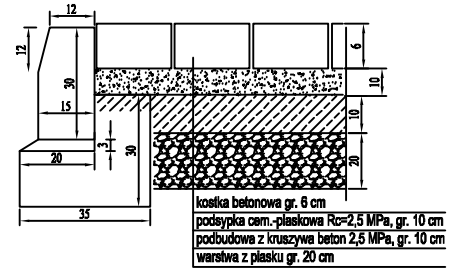


Konstrukcja nawierzchni jezdni kl. L, kat. KR3:
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm,

UWAGI.
1. pochylenie poprzeczne dwustronne 2%,
2. na połączeniu istn. konstrukcji drogi z odtworzoną należy poniędzy podbudowę a warstwę wyrównawczą ułożyć siatkę wzmacniającą

UWAGI.
W drogach powiatowych wykonać odtworzenie warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni.

Konstrukcja nawierzchni chodnika/zjazdu



Instech Zakład Techniki Sanitarnej				
Projekt	BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI			
Adres obiektu	DĄBROWICA, KOLONIA FLORJANÓWEK, DĘBÓWKA KOLONIA; GM. JASTRÓW			
Rysunek	SCHEMAT ODTWORZENIA NAWIERZCHNI DRÓG ASFALTOWYCH, CHODNIKA I ZJAZDU			
Branża	DROGOWA		SKALA	
Projektuje	inżyn i mar=tekn	Nr uprawnień	Podpis	Nr rysunku
Projektował	mgr inż. PAWEŁ BOBROWSKI	MAZ/0281/POOD/07		70
Projektował sprawdzający	mgr inż. PAWEŁ RĘDZIŃSKI	MAZ/0428/POOD/09		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			Data: 10.2020 r.	Strona: 94